



# JABATAN PERKHIDMATAN VETERINAR

LAPORAN PEMANTAUAN MEDIA

30 MEI 2024 (KHAMIS)

## Petani dan Penternak Boleh Mula Mohon Subsidi Diesel, Ini Langkah Serta Syaratnya

MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT	TARIKH
Malaysia Dateline	Berita	Online	30 Mei



Foto hiasan

Kerajaan baru-baru ini mengumumkan bahawa permohonan subsidi diesel bersasar menerusi program Bantuan Subsidi Madani (Budi Madani) akan dibuka mulai Selasa.

Melalui inisiatif ini, pemohon yang layak termasuk petani, pekebun kecil dan pemilik kenderaan diesel persendirian akan menerima ‘Budi Madani’ bernilai RM200 sebulan.

Kerajaan baru-baru ini mengumumkan bahawa permohonan subsidi diesel bersasar menerusi program Bantuan Subsidi Madani (Budi

Madani) akan dibuka mulai Selasa.

Melalui inisiatif ini, pemohon yang layak termasuk petani, pekebun kecil dan pemilik kenderaan diesel persendirian akan menerima ‘Budi Madani’ bernilai RM200 sebulan.

Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan (KPKM) memaklumkan, individu yang menepati syarat boleh mendaftar di portal yang disediakan, lapor Sinar Harian.

“Petani, penternak dan

pengusaha akuakultur yang berkelayakan perlulah berdaftar terlebih dahulu melalui Sistem GeoAgro di pautan <https://geoagroregister.kpkm.gov.my>.

"(Selepas itu, barulah) membuat permohonan di Portal Budi Madani di pautan <https://budimadani.gov.my>. Antara syarat permohonan (Budi Madani) adalah individu atau pertubuhan perlu berdaftar dengan KPKM melalui Sistem Pendaftaran GeoAgro.

"Julat pendapatan kasar tahunan (untuk mereka yang layak adalah) daripada nilai jualan hasil pertanian dari RM50,000 hingga RM300,000," kata KPKM memetik laporan Sinar Harian.

KPKM dalam kenyataan itu turut menjelaskan, subsidi dan insentif yang sedia ada untuk golongan nelayan serta pesawah akan terus dikenalkan ataupun ditambah baik.

Kerajaan terus memberikan subsidi diesel pada harga RM1.65 seliter kepada nelayan kategori pemilik vesel perikanan Zon A, B dan C tertakluk kepada kuota ditetapkan.

"Bagi pesawah, kerajaan menaikkan kadar Skim

Subsidi Harga Padi (SSH) daripada RM360 per tan metrik kepada RM500 per tan metrik pada tahun 2023," jelasnya lagi.

Kerajaan juga bersetuju menambah baik kadar insentif pembajakan daripada RM100 per hektar per musim kepada RM160 per hektar per musim selain memperkenalkan insentif penuaian pada kadar RM50 per hektar per musim.

Menurut KPKM, pesawah terlibat akan menerima bayaran insentif pembajakan dan insentif penuaian sebanyak RM210 per hektar per musim menerusi kenaikan kadar tersebut.

Kenyataan itu turut memberitahu, permohonan fleet card diesel bersubsidi kepada kenderaan pengangkutan yang layak dibawah Sistem Kawalan Diesel Subsidi (SKDS) 2.0 pula perlu dibuat melalui sistem MySubsidi Diesel di pautan <https://mysubsidi.kpdn.gov.my>.

"Sebarang pertanyaan berkenaan bantuan tunai subsidi diesel sektor pertanian boleh menghubungi Bilik Gerakan KPKM di talian 03-8870 1207 atau 1147 bermula 8.30 pagi sehingga 5.30 petang pada hari bekerja.

"Boleh juga e-mel kepada geoagroadmin@kpkm.gov.my atau hadir ke jabatan mahupun agensi KPKM yang berdekatan untuk mendapatkan khidmat nasihat pengisian borang permohonan." Ulasnya.

Terdahulu, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan selaku Menteri Kewangan II membuat pengumuman bahawa permohonan program Budi Madani akan dibuka bermula pada Selasa.

Pemilik kenderaan diesel persendirian yang layak boleh membuat permohonan di bawah kategori Budi Individu manakala petani dan pekebun kecil pula Budi Agri-Komoditi.

Kriteria kelayakan Budi Individu bagi pemohon warganegara Malaysia adalah memiliki kenderaan diesel persendirian yang berdaftar dengan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) selain kenderaan mewah di bawah usia 10 tahun, cukai jalan aktif serta pendapatan tahunan individu atau pasangan RM100,000 ke bawah.-[MALAYSIADATELINE](#)

# Persatuan Penternak Gesa Semak Mekanisme Subsidi Diesel Bersasar

MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT	TARIKH
Berita Harian	Nasional	6	30 Mei

## Persatuan penternak gesa semak mekanisme subsidi diesel bersasar

**FLFAM bimbang pengusaha guna jana kuasa, traktor di ladang tak dapat insentif**

negan yang dihadapi petani kecil, kerajaan perlu bersedia dengan kenaikan harga barang. Katanya, ketika ini Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) hanya diberikan kepada kenderaan pengangkutan yang lavak antaranya lori rigid pertanian dan lori rigid kandang haiwan.

"Bagaimanapun pada masa sama, kebanyakannya ladang ayam menggunakan peralatan jana kuasa dan traktor untuk operasi harian, namun pembelian diesel bagi alat berkenaan adalah mengikut pasaran terbuka."

"Sehubungan itu, kami berharap kerajaan dapat mempertimbangkan permasalahan dihadapi dan mencari jalan penyelesaian terbaik."

"Jika tidak kami memohon harga siling bagi ayam dan telur dimansuhkan bagi membolehkan kos tambahan dipindahkan kepada pengguna," katanya.

Sebaliknya, Persatuan Penternak Malaysia (FLFAM) meminta kerajaan menimbang semula mekanisme subsidi diesel bersasar sebelum pelaksanaannya.

FLFAM membangkitkan kebanyakan penternak menggunakan jana kuasa dan traktor di ladang yang mana tidak akan menikmati subsidi diesel.

Penasihat FLFAM, Datuk Jeffrey Ng, berkata sekiranya subsidi diesel bersasar dilaksanakan tanpa mengambil kira keimbangan yang dihadapi petani kecil.

akuakultur yang layak boleh mendaftar dengan Sistem Pendaftaran GeoAgro.

### Kemula segera permohonan

Timbalan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sarawak, Fuziah Salleh berkata, pemilik kenderaan diesel bagi tujuan mengangut barang perlu memohon maklumat segera permohonan mendapatkan *feet card* agar boleh terus menikmati subsidi bahan api.

Katanya ia akan diselaraskan oleh Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sarawak (KPDN).

Jeffrey berkata, antara syarat layak permohonan subsidi BUDI Agri-Komoditi adalah pengusaha pertanian kecil yang aktif menjalankan jualan hasil pertanian dari RM50,000 hingga RM300,000.

Bagaimanapun, katanya, kebanyakannya penternak memperoleh hasil jualan melebihi RM300,000.

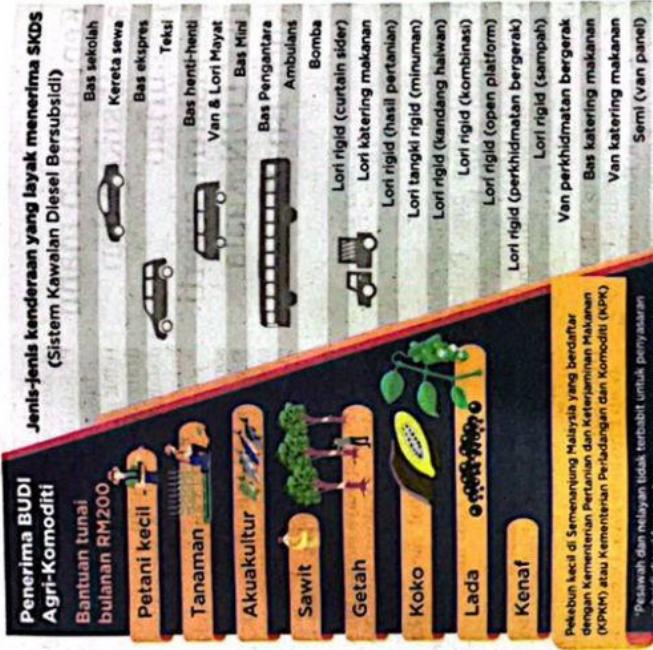
Oleh itu, mereka tidak layak untuk menerima subsidi.

"Pada masa sama, petani kecil turut terbenci dengan perlaksanaan Cukai Jualan dan Perkhidmatan (SST), di mana penghantaran barang bagi setiap metrik tan akan dikena caj tambahan RM2 hingga RM3."

"Kami terpaksa menanggung kos berkenaan, namun pada masa sama perlu mengelakkan haraga barang tanpa memindahkan kos kepada pelanggan. Perkara ini sangat membahayakan," katanya.

Sementara itu, Yang Dipertua

### Pelaksanaan subsidi diesel bersasar



Pakej Kecil di Semenanjung Malaysia yang berdedikasi dengan Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan (KPKM) atau Kementerian Perdagangan dan Komoditi (KPK)

\*Pakej dan nisan tidak terbit untuk pertama kali

subsidi diesel fasal pertama

subsidi dan bantuan itu dilaksanakan secara sistematis dan tiada mana-mana penerima yang layak akan tercincir.

"Kami berharap supaya tiada birokrasi dan mereka yang sudah mendaftar dalam PADU tidak tertinggal...Jangan indah khabar daripada rupa," katanya.

subsidi dan bantuan itu dilaksanakan secara sistematis dan tiada mana-mana penerima yang layak akan tercincir.

"Kami berharap supaya tiada birokrasi dan mereka yang sudah mendaftar dalam PADU tidak tertinggal...Jangan indah khabar daripada rupa," katanya.

subsidi dan bantuan itu dilaksanakan secara sistematis dan tiada mana-mana penerima yang layak akan tercincir.

"Kami berharap supaya tiada birokrasi dan mereka yang sudah mendaftar dalam PADU tidak tertinggal...Jangan indah khabar daripada rupa," katanya.

Kuala Lumpur: Persekutuan Persatuan-Penternak Malaysia (FLFAM) meminta kerajaan menimbang semula mekanisme subsidi diesel bersasar sebelum pelaksanaannya.

FLFAM membangkitkan kebanyakan penternak menggunakan jana kuasa dan traktor di ladang yang mana tidak akan menikmati subsidi diesel.

Penasihat FLFAM, Datuk Jeffrey Ng, berkata sekiranya subsidi diesel bersasar dilaksanakan tanpa mengambil kira keimbangan yang dihadapi petani kecil.

Jika tidak kami memohon supaya harga siling bagi ayam dan telur dimansuhkan bagi membolehkan kos tambahan dipindahkan kepada pengguna

Jeffrey Ng,  
Penasihat FLFAM



**TERIMA KASIH**

DISEDIAKAN OLEH:

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT  
JABATAN PERKHIDMATAN VETERINAR